

Centroamérica , República Dominicana

# República Dominicana apuesta con decisión a los autos eléctricos



El mercado de vehículos eléctricos sigue siendo una fracción muy menor del total del mercado de automóviles, pero está creciendo y sus precios están bajando (Pixabay.com).

[English translation p.2](#)

**El mayor importador de autos eléctricos estadounidenses fue China, con un 20% del total, seguido de los Emiratos Arabes Unidos, Hong Kong y Canadá.**

© 23 de Mayo de 2017, 15:09



República Dominicana se ha convertido en el mayor importador latinoamericano y quinto importador mundial de autos eléctricos fabricados en Estados Unidos, en el primer trimestre de 2017, según publica Datamyne, la mayor base de datos de comercio del mundo.

Las tablas de partidas de comercio exterior muestran desde este año datos más granulares que permiten seguir la pista a productos muy específicos en el mercado mundial, luego de la puesta en marcha del nuevo Sistema Armonizado de códigos arancelarios a comienzos de este año.

Estados Unidos exportó en total 32.949 automóviles eléctricos en el primer trimestre, de los cuales 1.312 vehículos, el 4% del total, fueron importados desde República Dominicana.

La nación caribeña se destacó como comprador de autos eléctricos debido a una preferencia arancelaria establecida por el gobierno en un intento de reemplazar los automóviles contaminantes por vehículos limpios.

El mayor importador de autos eléctricos estadounidenses fue China, con un 20% del total, seguido de los Emiratos Arabes Unidos, Hong Kong y Canadá.

Estados Unidos, en todo caso, importó más autos eléctricos que los que exportó en el primer trimestre del año. Compró en el extranjero un total de 78.676 vehículos, provenientes de mercados más predecibles: Japón (41%), México (27%) y Corea (26%).

El mercado de vehículos eléctricos sigue siendo una fracción muy menor del total del mercado de automóviles, pero está creciendo y sus precios están bajando. Algunos analistas predicen que ya en el año 2020 la demanda por autos eléctricos comenzará a reducir en forma significativa la demanda por petróleo en el mundo.

Autor:

**Samuel Silva**

## Secciones

[Negocios e Industrias](#)  
[Economía y Mercados](#)  
[Análisis y Opinión](#)  
[Política y Sociedad](#)

## Más sitios

[Cluster Salud](#)  
[MBA](#)  
[Lifestyle](#)  
[AE Tecno](#)

## Conferencias

[AE Conferencias](#)  
[Experiencia del Paciente](#)  
[Foro Clúster Salud](#)  
[Foro Multilatinas](#)  
[Foro Clúster Educación](#)

## Suscriptores

[Newsletter](#)  
[Atención Online](#)

## Publicidad

[Publicidad y Marketing](#)

## Sobre nosotros

[Quiénes Somos](#)  
[Nuestro Equipo](#)  
[Contáctenos](#)

## **Dominican Republic strongly committed to electric cars**

**The largest importer of US electric cars was China, with 20% of the total, followed by the United Arab Emirates, Hong Kong and Canada.**

The Dominican Republic has become the largest Latin American importer and fifth largest worldwide importer of electric cars manufactured in the United States in the first quarter of 2017, according to Datamyne, the world's largest trade database.

The tables of foreign trade items from this year display more granular data that allow us to track very specific products in the global market, after the implementation of the new Harmonized System of tariff codes at the beginning of this year.

The United States exported a total of 32,949 electric cars in the first quarter, of which 1,312 vehicles, 4% of the total, were imported by the Dominican Republic.

The Caribbean nation stood out as a buyer of electric cars due to a government-mandated tariff preference in an attempt to replace polluting cars with clean vehicles.

The largest importer of US electric cars was China, with 20% of the total, followed by the United Arab Emirates, Hong Kong and Canada.

The United States, in any case, imported more electric cars than those it exported in the first quarter of the year. It bought abroad a total of 78,676 vehicles, coming from more predictable markets: Japan (41%), Mexico (27%) and Korea (26%).

The electric vehicle market is still a much smaller fraction of the total automobile market, but it is growing and its prices are falling. Some analysts predict that by 2020 the demand for electric cars will begin to significantly reduce the global demand for oil.